56 (348) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ ആധുനികവൽക്കരിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണത്തിൽ പരമ്പരാഗതമായി തടിയേയും തകിടിനേയും ആശ്രയിച്ചു വരുന്നതവസാനിപ്പിച്ച് അലുമിനിയവും ഗ്ലാസ്സും ഫൈബറുമുപയോഗിച്ചുള്ള ബോഡി നിർമ്മാണത്തിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകുമോ;

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ കാര്യക്ഷമതയും സൗകര്യങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി നിലവിലുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ആധുനിക വൽക്കരിക്കുന്നതിനായി വിവിധ പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വർക്ക് ഷോപ്പുകളിൽ പുതിയ തരത്തിലുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് തുടങ്ങി. ഇതുമൂലം വർക്ക്ഷോപ്പു ജോലികൾ എളുപ്പമുള്ളതാക്കുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ പോലുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ മാതൃകാസ്റ്റേഷനാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. തമ്പാനൂരിൽ ഇതു സംബന്ധമായ ജോലികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ കൂടുതൽ ശാസ്ത്രീയമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടുതൽ ലക്ഷ്വറി സർവ്വീസുകൾ ഓടിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഹൈടെക് ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. യൂണിറ്റുകളെ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുവാനും ചീഫ് ഓഫീസിലുള്ള കമ്പ്യൂട്ടർ സെന്ററുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു. ഇതനുസരിച്ച് മൂന്നു യൂണിറ്റുകൾ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ച് ചീഫ് ഓഫീസുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനനുസരിച്ച് മാത്രമേ ആധുനികവൽക്കരണം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ബി) ഇതിന് കൂടുതൽ ചെലവുണ്ടാകും. കോർപ്പറേഷന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സാമ്പത്തിക നില ഇതിനനുവദിക്കുന്നില്ല.

(സി) നിലവിലുണ്ട്.

57 (349) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. എ. കണാരൻ :
ശ്രീ. എം.വി ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ :
ശ്രീ. പി. രാഘവൻ :
ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ :
ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly